

BLADE® 180 QX^{HD}

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



SAFE™

RTF
READY-TO-FLY



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsangabe

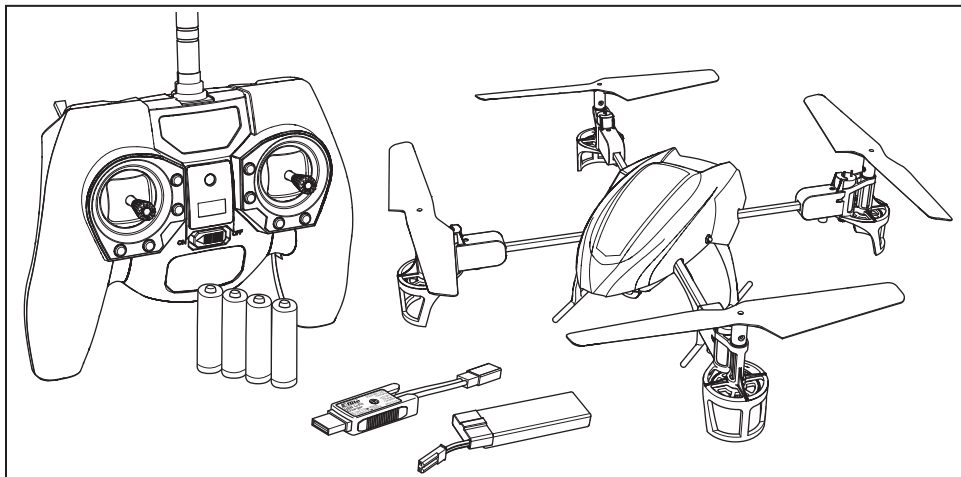
Flugvorbereitungen.....	22	Einführung in die Hauptsteuerfunktionen.....	30
Checkliste.....	22	Fliegen des 180 QX HD.....	31
Warnhinweise Akku laden.....	22	Kontrollen nach dem Flug und Wartung.....	31
Montage des Kufengestells.....	23	Betrieb der Kamera.....	31
Senderbatterien installieren (RTF).....	23	Kalibrieren der Flugmodes.....	32
Einsetzen des Flugakkus.....	23	Problemlösung.....	33
Binden von Sender und Empfänger.....	24	Explosionszeichnung.....	34
SAFE Technologie.....	25	Teileliste.....	34
Senderfunktionen.....	25	Optionsteile.....	35
Flugmodus und Dual Rate.....	26	Garantiebestimmungen.....	35
Sendereinstellungen.....	27	Serviceinformationen.....	36
LED Anzeigen.....	30	Konformitätserklärung.....	36

Blade 180 QX HD Ausstattung	RTF	BNF
Rumpf – Blade 180 QX HD	Inklusive	Inklusive
Motoren – 8.5mm Bürsten-Motore	Eingebaut	Eingebaut
Elektronikplatine – 5-in-1 mit Mischer/Regler/Kreisler	Eingebaut	Eingebaut
Akku – 500mAh 1S 3.7V 25C Li-Po	Inklusive	Inklusive
Lader – 1S USB Li-po Lader, 500 mAh, JST	Inklusive	Inklusive
Sender – MLP6DSM SAFE Sender	Inklusive	Erforderlich

Blade 180 QX HD Spezifikationen			
Länge	355mm	Fluggewicht	95 g
Höhe	80mm	<i>Sie können Ihr Produkt online unter www.bladehelis.com registrieren.</i>	
Propeller Durchmesser	136mm		

Lieferumfang

- Blade 180 QX HD
- 720p Digital Videokamera mit Fotofunktion
- 1S 3.7V 25C 500mAh Li-Po Akku
- 1S USB Li-Po Ladegerät
- MLP6DSM SAFE Sender (nur RTF)
- 4 AA Batterien (nur RTF)



Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und überprüfen Sie die Komponenten
- Laden Sie den Flugakku
- Setzen Sie den Akku ein wenn er vollständig geladen ist
- Programmieren Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Binden Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum fliegen

Akku-Warnhinweise

Das dem Blade 180 QX HD beiliegende Akkuladegerät (EFLC1010) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwilt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

Laden des Flugakkus

HINWEIS: Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum Anfassen und unbeschädigt sind. Bitte prüfen Sie den Akku um sicher zu stellen, dass er nicht beschädigt, angeschwollen, verbogen, gebrochen und punktiert ist.

1. Stecken Sie das Ladegerät in den USB Anschluss.
2. Schließen Sie den Akku an das Ladekabel an.
3. Trennen Sie nach dem Laden den Akku unverzüglich vom Ladegerät.

⚠ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte die zum Laden von LiPo Akkus geeignet sind. Ein Nichtbefolgen könnte zu Feuer, Sachschäden und Verletzungen führen.

⚠ ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals den empfohlenen Ladestrom.

LED Anzeige

Nach korrektem Anschluss leuchtet die LED auf dem Ladegerät Rot und zeigt damit den Ladevorgang an. Das Laden eines entladenen (nicht tiefentladenen) 500mAh Akkus dauert ca. 60 Minuten. Nach erfolgtem Ladevorgang ist die LED aus.

LADEN (leuchtet Rot)

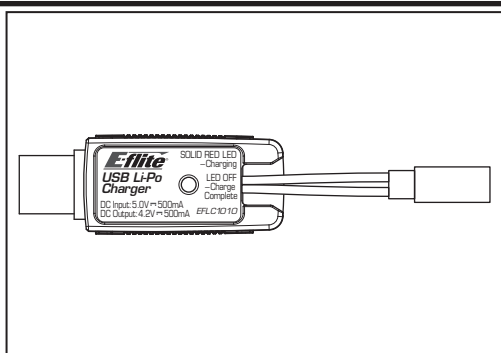
LADEN FERTIG (AUS)

⚠ ACHTUNG: Entnehmen Sie nach dem Ladevorgang unverzüglich den Akku. Lassen Sie niemals den Akku am Ladegerät angeschlossen.

Checkliste zum Fliegen

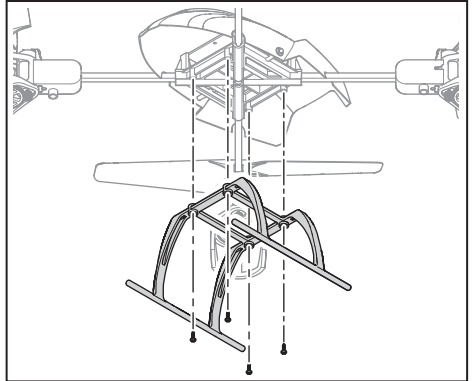
- Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der 5-in-1 Kontrolleinheit an
- Lassen Sie der 5-in-1 Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armeren
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Stecken Sie den Flugakku von der 5-in-1 Kontrolleinheit ab
- Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum anfassen sind.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht.



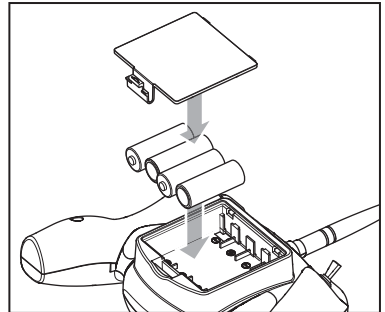
Montage des Kufengestells

Montieren Sie das Kufengestell mit den vier im Lieferumfang enthaltenen Schrauben.

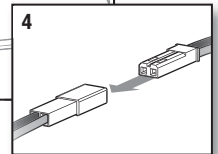
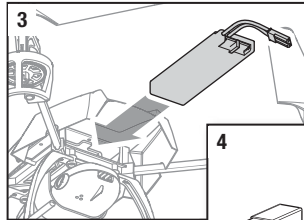
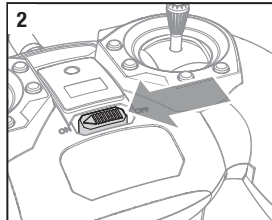
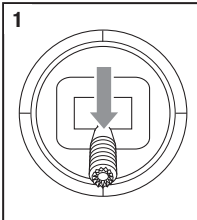


Einsetzen der Senderbatterien (RTF)

Blinkt die LED und ertönt ein Piepton müssen die Senderbatterien gewechselt werden.



Einsetzen des Flugakkus



1. Stellen Sie das Gas auf niedrigste Einstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schieben Sie den Akku in den Akkuhalter unter der 5 in 1 Einheit in. Das Etikett muß dabei nach oben zeigen so, dass die geformte Passung auf der Endkappe in Kontakt mit der Passung in den Akkuhalter kommt.
4. Schließen Sie das Akkukabel an die 5 in 1 Einheit an.
5. Stellen Sie den Quadcopter mit den Kufen auf eine flache Oberfläche und lassen das Fluggerät still stehen, bis die LED auf dem 5 in 1 Controllboard einen der folgenden Modes anzeigt:
Leuchtet blau: Stabilitätsmode mit geringer möglicher Schräglage
Blinkt langsam blau: Stabilitätsmode mit großer möglicher Schräglage
Leuchtet rot: Agilitätsmode

Sollte die LED schnell blau blinken lesen Sie bitte in dem Abschnitt Sender und Empfänger binden nach.



ACHTUNG: Trennen Sie immer den Akku vom Quadcopter wenn Sie nicht fliegen um ein tiefentladen des Akkus zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Grenze entladen werden können dabei beschädigt werden, was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr beim Laden führen kann.

Binden von Sender und Empfänger



Um ihren Quadcopter an den gewählten Sender zu binden oder neu zu binden folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

Der Bindevorgang

1. Trennen Sie den Flugakku von ihrem Quadcopter.
2. Wählen Sie einen neuen Modellspeicher für Ihren Sender (Nur Computersender).
3. Wählen Sie ein Acro oder Flugzeugmodelltyp auf Ihrem Sender.
4. Stellen Sie bitte sicher dass alle Servoreverseeinstellungen auf -Normal- stehen.
5. Stellen Sie alle Trimmungen auf Neutral.
6. Schalten Sie den Sender aus und schalten alle Schalter auf die 0 Position. Stellen Sie den Gashebel in die niedrigste Motor Aus Position.
7. Schließen Sie den Flugakku an den Quad-Copter an. Die blaue LED auf der 5-in-1 Einheit blinkt nach 5 Sekunden.
8. Bringen Sie den Sender in den Bindemode während Sie ihn einschalten.
9. Lassen Sie den Bindeschalter nach 2 -3 Sekunden los. Der Quadcopter ist gebunden wenn die blaue LED auf der 5-in-1 Einheit leuchtet.
10. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.



ACHTUNG: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

RTF

Ihr RTF Sender ist bereits an das Modell gebunden. Sollten Sie neu binden wollen folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

MLP6DSM Bindeprozess

1. Trennen Sie den Flugakku vom Quad-Copter.
2. Zentrieren Sie alle Trimmungen auf dem Sender. Bitte sehen Sie im Abschnitt Trimmungen für Trimmanweisungen nach.
3. Schalten Sie den Sender aus und bringen den Gashebel in die Motor Aus Position.
4. Schließen Sie den Flugakku an den Quadcopter an. Die LED auf der 5 in 1 Kontrolleinheit blinkt nach 5 Sekunden.
5. Drücken und halten Sie den linken Steuerknüppel* beim Einschalten gedrückt wenn die blaue LED blinkt. (Sie hören dabei ein Klick)
6. Lassen Sie den Stick los. Der Sender piept und die Power LED blinkt.
7. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die LED auf der 4-in-1 Einheit blau leuchtet (nicht blinkt).
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

* Dieser Stickschalter kann ebenfalls für den Bindevorgang verwendet werden.

Wenn Probleme auftreten beachten Sie bitte die Bindeanweisungen und schauen in die Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby. Eine Liste der kompatiblen DSM Sender sehen Sie unter www.bindnfly.com.

Die revolutionäre SAFE Technologie von Horizon Hobby (Sensor Assited Flight Envelope) verwendet eine innovative Kombination aus Multi-Achs Sensoren und Software, die es erlauben, die relative Position des Fluggerätes im Raum jederzeit zu bestimmen. Diese dreidimensionale Wahrnehmung schafft eine schräglagenbegrenzte Fluglage die Sie sicherer Fliegen läßt. Dabei werden Roll- und Nickwinkel beeinflusst und geregelt, um die Flugsicherheit zu erhöhen. Und das System kann weit mehr, als die Stabilisierung des Fluggerätes. Die verschiedenen Flugmodi können vom Piloten gemäß seiner Fähigkeiten individuell eingestellt werden.

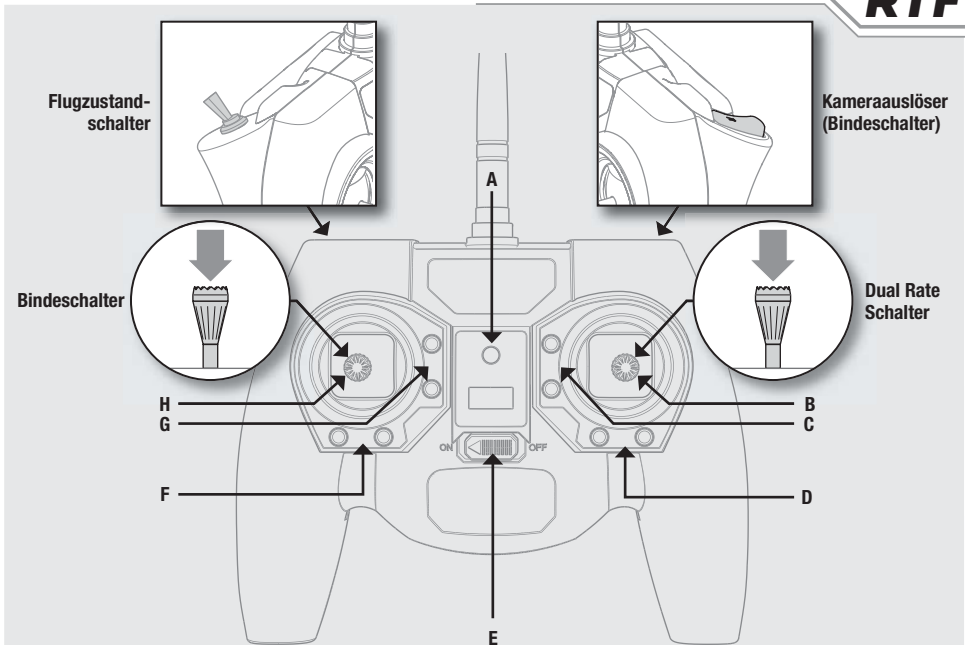
SAFE Technologie im Überblick:

- Flugstabilisierung über einen Schalter zuschaltbar.
- Mehrere Modi zur Anpassung von SAFE and die Fähigkeiten des Piloten.

Und das Beste an allem ist, dass SAFE keine weiteren Einstellungen und Vorbereitungen erfordert. Jedes Modell, welches mit SAFE ausgestattet wurde, verfügt über eine angepasste und optimierte Programmierung der Elektronik, um für maximale Sicherheit und maximalen Flugspaß zu sorgen. FLYSAFERC.com

Sendersteuerung

RTF



Wenn die Trimmastten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird. Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modus 1	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Gastrimm	Querruder- trimm	EIN/AUS- Schalter	Seitenruder- trimm	Höhenruder- trimm	Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)
Modus 2	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Höhenruder- trimm	Querruder- trimm	EIN/AUS- Schalter	Seitenruder- trimm	Gastrimm	Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)

Flugmodus und Dual Rate

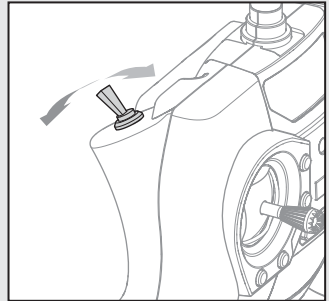
RTF

Mit dem 3-fach Schalter wechseln Sie die Flugzustände (Flight Modes). Bitte achten Sie vor dem Fliegen darauf, dass Sie den gewünschten Flugzustand auch gewählt haben.

- Stabilitäts Mode 1 (Schalterposition 0) ergibt eine sehr geringe mögliche Schräglage. Dieser Mode wird durch die blau leuchtende LED angezeigt.
- Stabilitäts Mode 2 (Schalterposition 1) ermöglicht die maximale Schräglage. Dieser Mode wird durch die langsam blinkende blaue LED angezeigt.
- Acro Mode (Schalter Position 2) wird durch die rote leuchtende LED angezeigt. Bei dem Einschalten ist der Stabilitäts Mode 2 = (große Schräglagen, Schalterposition 1) aktiv.

Wechseln Sie den Mode durch eindrücken und loslassen des rechten Steuerhebels.

- Im Stabilitätsmode 1 erreichen die Kontrollen nicht die maximalen Werte.
- Im Stabilitätsmode 2 erreichen die Kontrollen die maximalen Werte.



BNF

Wenn Sie die BNF Version des 180 QX HD gekauft haben wählen Sie mit dem Kanal 5 Schalter auf dem Sender die Flugzustände (Flight Modes). Leuchtet die LED auf dem Kontrollboard Blau ist der Stabilitätsmode 1 mit den kleinen Ausschlägen gewählt. Blinkt die LED langsam Blau ist der Quadcopter im Stabilitätsmode 2 mit den großen Ausschlägen. Leuchtet die LED Rot ist der Quadcopter im Acromode. Für senderspezifische Einstellungen lesen Sie bitte in der *Sender-Einstellungstabelle* nach.

Sendereinstellungen

Sender	Modell Typ	Laufumkehr (Reverse)	Laufumkehr (Reverse)	Schalter Positionen	Kamera Betrieb	Dual Rate Schalter	Max Weg	Min Weg
MLP6DSM	N/A	N/A	N/A	Kanal 5 (0) = Stabilitätsmode kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste drücken = Foto aufnehmen	Rate	100% fest	70% fest
				Kanal 5 (1) = Stabilitätsmode große Schräglage	Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen			
				Kanal 5 (2) = Acro Mode	Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.			
DX4e (alt) m. 2-Wege Schalter	N/A	N/A	N/A	ACT/AUX (OFF) = Stabilitätsmode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste drücken = Foto aufnehmen	Rate	100% fest	70% fest
				ACT/AUX (ON) = Acro Mode	Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen			
					Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.			
DX5e (alt) m. 3-Wege Schalter	N/A	N/A	N/A	Kanal 5 (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste drücken = Foto aufnehmen	Rate	100% fest	70% fest
				Kanal 5 (1) = Acro Mode	Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen			
					Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.			
DX4e (Neu) m. 3-Wege Schalter	N/A	N/A	N/A	Kanal 5 (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste drücken = Foto aufnehmen	Rate	100% fest	70% fest
				Kanal 5 (1) = Stabilitäts Mode, große Schräglage	Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen			
				Kanal 5 (2) = Acro Mode	Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.			

Sender	Modell Typ	Laufumkehr (Reverse)	Laufumkehr (Reverse)	Laufumkehr (Reverse)	Schalter Positionen	Kamera Betrieb	Dual Rate Schalter	Max Weg	Min Weg				
DX5e (Neu) m. 3-Wege Schalter	N/A	N/A	N/A	Kanal 5 (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage Kanal 5 (1) = Stabilitäts Mode, große Schräglage Kanal 5 (2) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) Trainertaste drücken = Foto aufnehmen Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.	Rate	100% fest	70% fest					
									GEAR (0); Mix (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage GEAR (1); Mix (0) = Stabilitäts Mode, große Schräglage GEAR (1); Mix (1) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) FLAP 0-1-0 Photo aufnehmen Video Mode FLAP 0-1-0 = Aufnahme starten / stoppen FLAP Pos 0-1 (4 Sekunden)-0 = Mode wechseln.	ELEV- AIL D/R	100%	70%
									GEAR (0); Mix (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage GEAR (1); Mix (0) = Stabilitäts Mode, große Schräglage GEAR (1); Mix (1) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) FLAP 0-2-0 Photo aufnehmen Video Mode FLAP 0-2-0 = Aufnahme starten / stoppen FLAP Pos 0-2 (4 Sekunden)-0 = Mode wechseln.	ELEV- AIL D/R	100%	70%
DX6i	Acro	GEAR - R allen anderen - N	Travel Adj: GEAR (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0% U + 100% SW MIX TRIM INH	GEAR (0); Mix (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage GEAR (1); Mix (0) = Stabilitäts Mode, große Schräglage GEAR (1); Mix (1) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) FLAP 0-1-0 Photo aufnehmen Video Mode FLAP 0-1-0 = Aufnahme starten / stoppen FLAP Pos 0-1 (4 Sekunden)-0 = Mode wechseln.	ELEV- AIL D/R	100%	70%					
									GEAR (0); Mix (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage GEAR (1); Mix (0) = Stabilitäts Mode, große Schräglage GEAR (1); Mix (1) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) FLAP 0-2-0 Photo aufnehmen Video Mode FLAP 0-2-0 = Aufnahme starten / stoppen FLAP Pos 0-2 (4 Sekunden)-0 = Mode wechseln.	ELEV- AIL D/R	100%	70%
DX77SE	Acro	FLAP - R (6) allen anderen - N	Travel Adj: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↑ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage GEAR (1); Mix (0) = Stabilitäts Mode, große Schräglage GEAR (1); Mix (1) = Acro Mode	Foto Mode (Standard) FLAP 0-2-0 Photo aufnehmen Video Mode FLAP 0-2-0 = Aufnahme starten / stoppen FLAP Pos 0-2 (4 Sekunden)-0 = Mode wechseln.	ELEV- AIL D/R	100%	70%					

Sender	Modell Typ	Laufumkehr (Reverse)	Laufumkehr (Reverse)	Laufumkehr (Reverse)	Schalter Positionen	Kamera Betrieb	Dual Rate Schalter	Max Weg	Min Weg
DX7S	Acro	AUX1 - R allen anderen -N	Schalterauswahl: Lehrer auf Aux1; Flugz. auf Fahrw. Alle anderen auf AUS stellen Mischer 1 FW > FW Rate 0% -100 % Offset: 0% Trim: Aus Geb: Misch0	Flugz. (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste = Foto aufnehmen Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.	ELEV-AIL D/R	100%	70%	
				Flugz. (1) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage					
				Flugz (1); HOLD (1) Acro Mode					
DX8	Acro	AUX1 - R allen anderen - N	Schalterauswahl Lehrer auf Aux1 Flugz. auf Fw Allen anderen aus Aus	Flugz. (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste = Foto aufnehmen Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.	ELEV-AIL D/R	100%	70%	
				Flugz. (1) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage					
				Flugz (2) = Acro Mode					
DX9/DX18	Acro	AUX1 - R allen anderen - N	Kanalarzuordnung >> 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: I 7-10: Aus	B (0) = Stabilitäts Mode, kleine Schräglage	Foto Mode (Standard) Trainertaste = Foto aufnehmen Video Mode Trainer Taste drücken = Aufnahme starten / stoppen Trainer Taste für 4 Sekunden drücken und halten wechselt den Mode.	ELEV-AIL D/R	100%	70%	
				B (1) = Stabilitäts Mode, große Schräglage					
				B (2) = Acro Mode					

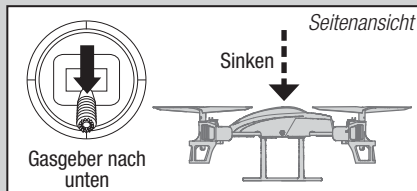
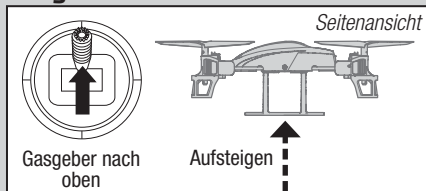
LED Anzeigen

Ausrüstung	LED Farbe	LED Status	Betrieb
Quadcopter	Blau	Blinkt schnell	Binde Mode
		Leuchtet	Stabilitäts Mode kleine Ausschläge
		Blinkt langsam	Stabilitäts Mode kleine Ausschläge
	Rot	Leuchtet	Acro Mode
		Rot und Blau	Leuchtet
RTF Sender	Rot	Blinkt	Verlust HF Verbindung / Sender aus
		Blinkt	Kleine Ausschläge
		Leuchtet	Grosse Ausschläge

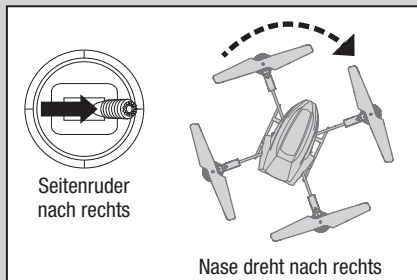
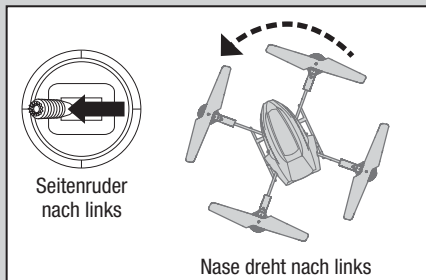
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres 180 QX HD noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

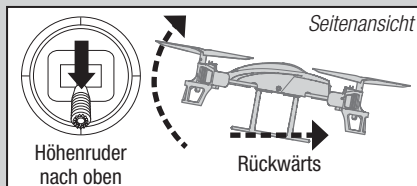
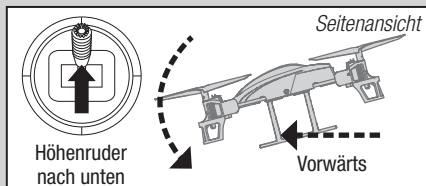
Gasgeber



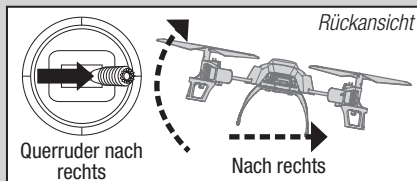
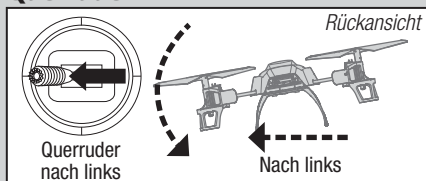
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Fliegen des 180 QX HD

Starten

Erhöhen Sie das Gas bis das Modell in ca 60cm Höhe ist und stellen dann die Trimmung ein bis das Modell wie gewünscht fliegt. Haben Sie die Trimmung eingestellt können Sie das Modell fliegen.

Mit dem im Lieferumfang enthaltenem Akku sind Flugzeiten von 5 bis 10 Minuten möglich.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung reduziert die Leistung zum Motor wenn die Akkuspannung sinkt. Wenn die Motorleistung und die blaue und rote LED auf dem 5 in 1 Kontrollboard leuchten, landen Sie den Copter unverzüglich und laden den Flugakku.

Die Niederspannungsabschaltung verhindert nicht die Tiefentladung während der Lagerung.

HINWEIS: Wiederholtes fliegen in die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

Landen

Um zu landen verringern Sie langsam das Gas im niedrigen Schwebeflug und setzen auf. Trennen Sie nach Landen den Akku und entnehmen ihn aus dem Copter und eine Tiefentladung zu verhindern. Laden Sie den Akku vollständig auf bevor Sie ihn einlagern. Überprüfen Sie bei der Lagerung den Akku, dass die Spannung nicht unter 3 Volt fällt.

Leitfaden zur Problemlösung

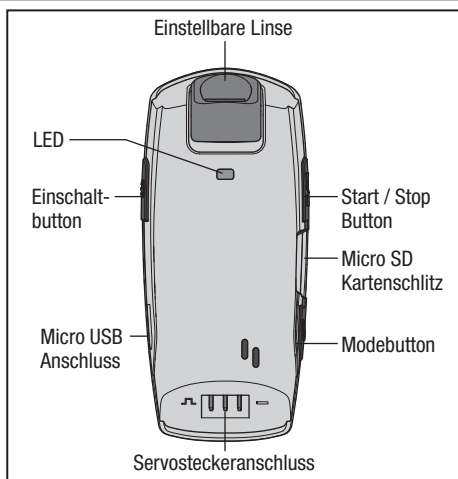
✓	
Reinigung	Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch.
Motore	Ersetzen Sie den Motor, wenn das Modell im geraden Steigflug nach einer Seite ausbricht.
Verkabelung	Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung keine beweglichen Teile blockiert. Ersetzen Sie beschädigte Verkabelung und lose Stecker.
Befestigungselemente	Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung.
Rotoren	Stellen Sie sicher, dass Rotorblätter oder andere Teile, die sich bei hoher Geschwindigkeit bewegen, unbeschädigt sind, d. h. beispielsweise keine Risse, Grater, Schnitzer oder Kratzer aufweisen. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem Flug.

Betrieb der Kamera

Laden

1. Schließen Sie das im Lieferumfang befindliche USB Kabel an einen kompatiblen USB Anschluss an.
2. Schließen Sie das andere Ende des USB Kabels an die Kamera an.
3. Die rote LED leuchtet.
4. Nach erfolgtem Ladevorgang erlischt die rote LED und die blaue LED leuchtet.
5. Trennen Sie das USB Kabel vom USB Anschluss und von der Kamera.

Die rote LED blinkt wenn der Kameraakku leer ist.



Montage

1. Kleben Sie das im Lieferumfang befindliche Klettband wie abgebildet auf die Unterseite der Kamera.
2. Befestigen Sie die Kamera mit der im Lieferumfang befindlichen Klettschleufe unter dem Modell.
3. Schließen Sie das Servokabel von der Hauptplatine an der Kamera an.
4. Drücken Sie den Einschaltbutton. Die rote LED leuchtet während der Initialisierungsphase und geht dann aus. Die blaue LED leuchtet.

Wechsel der Modes

Die Kamera ist ab Werk auf den Fotomode eingestellt. Um zwischen Video- und Fotomode zu wechseln drücken und halten Sie den Auslöser. Bei dem Wechsel in den Videomode blinkt die blaue LED zwei mal. Wechseln Sie zurück in den Fotomode blinkt die blaue LED einmal.

Operation

Um die Kamera zu starten drücken und halten Sie den Auslöser auf der Rückseite des RTF Senders. Damit machen Sie ein Foto oder starten eine Videoaufnahme. Drücken Sie den Auslöser erneut um die Aufnahme zu stoppen. Bei der Fotoaufnahme blinkt die LED einmal und leuchtet dann. Bei der Aufnahme eines Videos blinkt die blaue LED langsam und leuchtet nach Beenden.

BNF Sender

Um die Kamerafunktion mit anderen Sendern zu nutzen, weisen Sie Kanal 6 einem Taster oder Schalter zu. Dieser Taster / Schalter erfüllt die gleiche Funktion wie bei der RTF Version beschrieben.

Die Kamera lässt sich auch manuell mit den Druckknöpfen bedienen.

Datenspeicherung

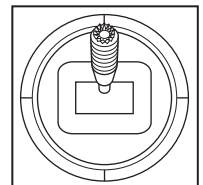
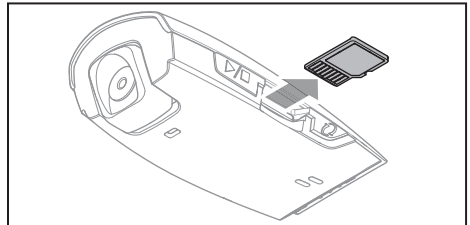
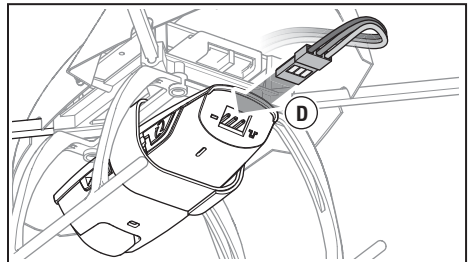
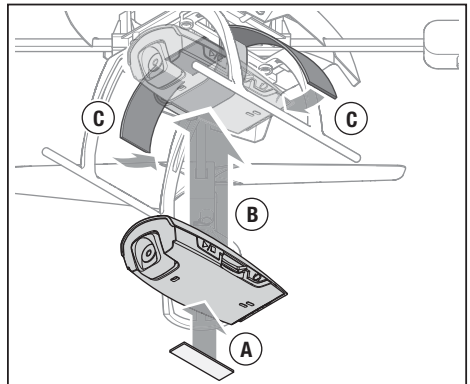
Die Daten können über den Micro USB Anschluss oder die wechselbare 2GB TF Micro SD Karte gelesen werden.

Kalibrieren der Flugmodes

- Es ist nicht notwendig beide Flugmodes zu kalibrieren.
- Sollte der Quadcopter nur im Agilitätsmode driften folgen Sie den Anweisungen zum Kalibrieren des Agilitätsmode.
- Sollte der Quadcopter nur im Stabilitätsmode driften folgen Sie den Anweisungen zum Kalibrieren des Stabilitätsmodes.
- Da der Quadcopter nicht mit einem GPS ausgestattet ist, ist es normale dass der Copter in beiden Flugmodes etwas drifft.
- Während des Kalibrierungsvorganges erfolgt keine Selbstaufrichtung des Copters. Es liegt an dem Piloten den Copter in einem stabilen Schwebeflug zu halten.

Kalibrieren des Agilitätsmodes

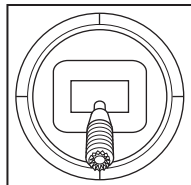
1. Stellen Sie sicher, dass alle Trimmungen zentriert sind.
2. Schalten Sie den Sender ein und bewegen den Gasknüppel auf Vollgas.
3. Stellen Sie sicher, dass sich der Copter im Agilitätsmode befindet.
4. Halten Sie das Höhenruder (Nicken) voll nach vorne.
5. Schließen Sie einen vollgeladenen Akku an den Quadcopter an.
6. Beide LEDs werden blinken. Lassen Sie das Gas auf Vollgas und bringen das Höhenruder (Nick) in die Mitte.
7. Lassen Sie den Quadcopter still stehen bis die LEDs rot und dann blau blinken. Dieses kann bis zu 30 Sekunden oder länger dauern. Blinken die LEDs wiederholt in einer Farbe ist die Kalibrierung durchgeführt.
8. Blinkt nur die rote LED ist die Kalibrierung nicht korrekt. Wiederholen Sie dann den Vorgang.
9. Trennen Sie den Akku.



**Höhenruder (Nicken)
voll nach vorne**

Kalibrieren des Stabilitätsmodes

1. Stellen Sie sicher, dass alle Trimmungen zentriert sind.
2. Schalten Sie den Sender ein und bewegen den Gasknüppel auf Vollgas.
3. Stellen Sie sicher, dass sich der Copter im Stabilitätsmode (mit großen oder kleinen Ausschlägen) befindet.
4. Halten Sie das Höhenruder (Nicken) voll nach hinten.
5. Schließen Sie einen vollgeladenen Akku an den Quadcopter an.
6. Beide LED blinke zwei mal rot dann blau für ein paar Sekunden.
7. Leuchtet die LED blau stellenb Sie das Gas auf Leerlauf und das Höhenruder in die Mitte.
8. Geben Gas und fliegen einen stabilen Schwebeflug.
9. Nutzen Sie die Trimmungen um den Drift zu beenden und bleiben im stabilen Schwebeflug.
10. Drücken und halten Sie während des Schwebefluges den Kameraauslöser am Sender für 5 Sekunden. Der Copter nimmt nun die Kalibrierung der Sensoren und Senders vor.
11. Lassen Sie den Kameraauslöser los und landen den Copter. Bei der Landung sollten die LEDs rot und dann blau blinken. Blinken die LEDs wiederholt mit einem Blink pro Farbe ist die Kalibrierung erfolgreich.
12. Blinkt nur die rote LED ist die Kalibrierung nicht korrekt. Wiederholen Sie dann den Vorgang.
13. Trennen Sie den Akku und bringen die Trimmungen zurück in die Mitte.



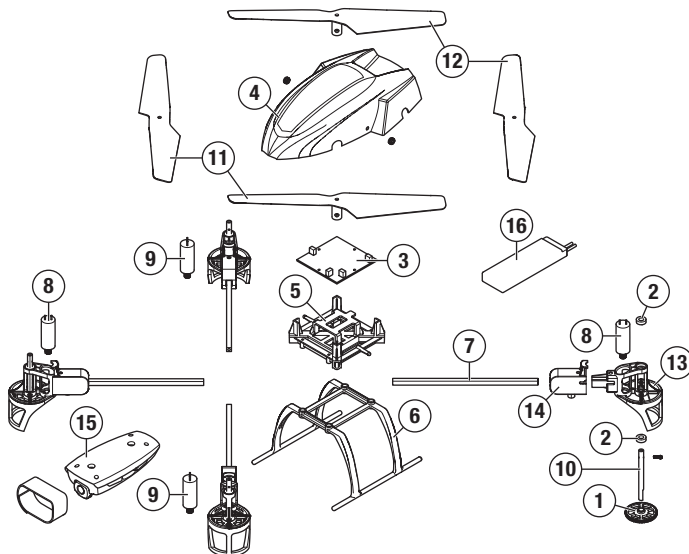
**Höhenruder (Nicken)
voll nach hinten**

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Inkonsistente Quadcopterkontrolle oder große Trimmingangaben erforderlich.	Fluggerät wurde nicht auf eine ebene Fläche bei der Initialisierung gestellt.	Ziehen Sie den Flugakku ab, stellen Sie die Trimmung auf Neutral und stecken Sie den Akku zur Neuinitialisierung wieder an.
	Akku liegt nicht richtig im Akkuschacht.	Korrigieren Sie die Position im Akkuschacht, so das der Schwerpunkt des Quadcopters in dessen Mitte liegt.
Quadcopter reagiert nicht auf Gas.	Gastrimmung oder Gasknüppel zu hoch.	Bringen Sie Gashebel und Trimmung auf die niedrigste Einstellung.
	Quadcopter wurde während der Initialisierung bewegt.	Trennen Sie den Flugakku, initialisieren Sie den Quad Copter neu, dabei darf er nicht bewegt werden.
	Gaskanal ist reversiert.	Trennen Sie den Flugakku, reversieren den Gaskanal auf dem Sender und schließen den Flugakku wieder an.
Quadcopter funktioniert nicht und riecht nach Anschluss des Flugakkus verbrannt.	Flugakku ist mit der falschen Polarität angeschlossen.	Ersetzen Sie das 5-in-1 Kontrollboard. Schließen Sie den Flugakku in richtiger Polarität an.
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung.	Flugakku ist zu gering geladen.	Laden Sie den Flugakku vollständig auf.
	Stromversorgung des Ladegerätes ist unzureichend.	Verwenden Sie eine andere USB Stromquelle für den Lader.
	Flugakku ist beschädigt.	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen Sie den Akkuweisungen.
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt.	Stellen Sie sicher dass der Akku vor Benutzung warm ist (Raumtemperatur).
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Quad-Copter reagiert bei Bindung nicht auf Sender.	Sender war zu nah am Flugzeug während des Bindevorganges.	Schalten Sie den Sender aus. Stellen Sie den Sender weiter vom Fluggerät weg. Trennen und schließen Sie den Akku erneut an den Quadcopter an. Folgen Sie den Bindeanweisungen.
	Bindeschalter wurde beim Einschalten des Senders nicht gedrückt.	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen Sie den Bindeprozess.
	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Strahlungsquelle oder einem anderen Sender.	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell und der Quadcopter reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden).	Es wurde weniger als 5 Sekunden nach Einschalten des Senders der Flugakku angeschlossen.	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen sie den Akku und schließen ihn erneut an.
	Der Quadcopter ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (Nur Modelmatch Sender).	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher auf dem Sender. Trennen und verbinden Sie den Flugakku an den Quadcopter erneut.
	Ladung des Flugakkus zu gering oder Senderbattereien zu schwach.	Ersetzen oder laden Sie die Akkus.
	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Starhlungsquelle oder einem anderen Sender.	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort.
Absturz unverzüglich nach dem Abheben.	Propeller falsch montiert oder falscher Flug Mode gewählt.	Führen Sie die notwendigen Einstellungen durch.

Explosionszeichnung



Teilleiste

Teil #	Beschreibung	Teil #	Beschreibung
1	BLH3506 Blade Getriebe: BMSR, mCP X, mSRX	11	BLH7405 Propeller, rechts. & links , Orange (2): 180 QX HD, mQX, 1 Propeller, Orange (rechts) 1 Propeller, Orange (links), 2 Schrauben
2	BLH3515, EFLH2215 Blade Lager Rotorwelle 3x6x2mm (2):BMCX/2/MSR,FX,MH-35,mCPX	12	BLH7406 Propeller,rechts & links „Schwarz (2): 180 QX HD, mQX, 1 Propeller, Schwarz (rechts), 1 Propeller, Black (links.) 2 Schrauben
3	BLH7401 Blade 180 QX HD: 5 in 1 Kontrollboard, RX/ESCs/Mischer/Kreisel/Kamera Kontrolle	13	BLH7561 Blade mQX: Motorhalter mit Kufengestell
4	BLH7402 Blade 180 QX HD: Kabinenhaube	14	BLH7562 Blade mQX: Motor Abdeckung (2)
5	BLH7403 Blade 180 QX HD: 5 in 1 Montagerahmen	15	EFLA801 Digital Video Kamera m. Fotofunktion
6	BLH7404 Blade 180 QX HD: Kufengestell	16	EFLB5001S25 500mAh 1S 3.7V 25C LiPo Akku
7	BLH7502 Blade Motorausleger mit Kabel (2): mQX		EFLC1010 1S USB LiPo Ladegerät, 500mA JST
8	BLH7503 Blade mQX: Motor mit Ritzel, rechts drehend: mQX		EFLH1063 MLP6DSM SAFE Sender
9	BLH7504 Blade mQX: Motor mit Ritzel, links drehend		
10	BLH7513 Blade mQX: Propellerwelle, Carbon		

Optionsteile

Teil #	Beschreibung	Teil #	Beschreibung
BLH7407	Propeller, rechts & links, Weiss (2): 180 QX HD, mQX, 1 Propeller, Weiss (rechts), 1 Propeller, Weiss (links), 2 Schrauben		DX5e DSMX 5 Kanal Sender
			DX6i DSMX 6 Kanal Sender
			DX7 DSMX 7 Kanal Sender
EFLC3025/ AU/EU/UK	Celectra 80W AC/DC Multi Lader		DX8 DSMX 8 Kanal Sender
	DX4e DSMX 4 Kanal Sender		DX9 DSMX 9- Kanal Sender
			DX18 DSMX 18 Kanal Sender

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum. Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendei-

nem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zu

Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu bewerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Rechtliche Informationen für die Europäische Union



Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013091401

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 180 QX HD BNF BLH7480
declares the product: 180 QX HD BNF BLH7480

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), EMV Directive 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Elmshorn,
14 Sept. 2013

Robert Peak
Geschäftsführer
Managing Director

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pt: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Robert Peak, Klaus Breer Tel.: +49 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111 eMail: info@horizonhobby.de;

Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013091202

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 180 QX HD RTF BLH7400A, BLH7400AM1
declares the product: 180 QX HD RTF BLH7400A, BLH7400AM1
Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), EMC Directive 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Elmshorn,
12 Sept. 2013

Robert Peak
Geschäftsführer
Managing Director

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Robert Peak, Klaus Breer Tel.: +49 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro-und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

©2014 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Celectra, SAFE, DSM, DSM2, DSMX, the BNF logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.
Patents pending. Created 05/14 41864.2 BLH7400A, BLH7480A, BLH7400AM1